



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

**Školení sportovních
komisařů, rozhodčích
a ředitelů TZM**

Praha, 18. 3. 2023



ŠKOLITELÉ



Richard Gironi - motokros

Přemysl Hájek - motokros, side a quad

David Novotný - motokros, supermoto

PROGRAM



09:00 - 10:00	Úvod, První pomoc
10:00 - 10:15	Všeobecný sportovní řád
10:15 - 10:30	Káva
10:30 - 13:00	Motokros - tratě Motokros - sportovní řady
13:00	Oběd

ŘÁDY



Všeobecný sportovní řád MS AČR

N031 - Národní sportovní řady terénních závodů motocyklů

N032 - Národní sportovní řady pro motokros

N041 - TZM - Přebor středisek motocyklového sportu motokrosu

N047 - Normy pro motokrosové trati

Technická pravidla pro motokros MS AČR

Ročenka MS AČR 2023



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

Všeobecný sportovní řád

VŠEOBECNÝ SPORTOVNÍ ŘÁD



- typy podniků - mistrovství ČR, přebory, poháry, volné podniky (+ ročenka str. 42)
- národní / mezinárodní - výsledky držitelům licence AČR / všem
- odložení nebo zrušení podniku
 - pořadatel nebo MS AČR
 - na vědomí KM, sdělit delegovaným činovníkům, přihlášeným jezdcům
 - změnu termínu schvaluje KM
- jmenování a delegování činovníků
 - ředitel a lékař navrhován pořadatelem
 - delegovaní činovníci navrhováni KM a komisemi
 - nemožnost účasti 48 hodin sekretariátu MS AČR

VŠEOBECNÝ SPORTOVNÍ ŘÁD



- neslučitelnost funkcí - výjimka činovník pro životní prostředí
- názvy soutěžících a týmů
 - ředitel a časoměřič odpovídá na svém úseku činnosti
 - na veškerých listinách (výsledky, program, atp.)
 - pouze držitelé platné licence týmu / soutěžícího
 - uvádění nelicencovaných není dovoleno
 - je povinností jezdce uvést tyto údaje v přihlášce a TK

ŘEDITEL PODNIKU



- odpovědný za řízení a průběh podniku
- nemůže být členem jury s hlasovacím právem
- povinnosti:
 - předkládá - startovní listinu, pojištění
 - ověřuje - přítomnost činovníků, připravenost zdravotní služby
 - přesvědčuje se - totožnosti jezdců a spolujezdců, zákazy činnosti
 - odložení startu z bezpečnostních důvodů, vyšší moci
 - zabránění startu jezdcí, nařízení odstoupení jezdce
 - nařizuje opuštění dráhy, okruhu, trati
 - zajišťuje dodržování řádů
 - soustřeďuje zprávy
 - dává souhlas činovníkům k opuštění závodiště

ČASOMĚŘIČ



- zúčastňuje se všech zasedání jury, nemá hlasovací právo
- zpracovává s hlavním technikem startovní listinu
- kromě výsledků podniku, zpracovává i průběžné/konečné výsledky a předkládá je na závěrečné jury
- na závěrečné jury předává řediteli kompletní zpracované výsledky
- opouští závodistiště na základě souhlasu ředitele
- uzavírá smlouvu s pořadatelem, není delegován

ČINOVNÍK PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



- na všech mistrovských podnicích
- nemá hlasovací právo, zúčastňuje se všech zasedání jury
- zpracovává zprávu - protokol z podniku

JURY



- pro M ČR a MM ČR 3-členná jury dle VSŘ, TZM 2-členná dle N031
- pokud jury 2-členná pak i člen jury držitel SK I. KT
- nejvyšší orgán z hlediska řízení podniku
- nese odpovědnost pouze vůči sportovní autoritě
- veškerá civilní i zákonná odpovědnost je na pořadateli
- může schválit změnu ZU nebo programu - prováděcí ustanovení
- nemůže měnit nebo doplňovat předpisy MS AČR

JURY



- je jediná oprávněná rozhodovat o protestech na podniku s výjimkou práva odvolání
- musí stanovit sankce podle podmínek uvedených v Disciplinárním a arbitrážním řádu
- je oprávněna na žádost ředitele schválit změny okruhu nebo tratě, předčasně zastavit nebo zrušit část nebo celý podnik z bezpečnostních důvodů nebo z důvodu „vyšší moci“
- všechna rozhodnutí se musí okamžitě zveřejnit s uvedením času
- zápisy ze zasedání

PŘESEDÁ JURY



- odpovídá za rozhodnutí jury
- vede zasedání jury, svolává mimořádné zasedání
- rozhoduje o přítomnosti dalších osob (delegáti, atp.)
- provádí kontrolu a nechává schvalovat dokumenty
- podepisuje výsledky a dokumenty
- informuje bez odkladu sekretariát MS AČR o vážných zraněních a nedořešených protestech

SPORTOVNÍ KOMISAŘ



- nahrazuje jury
- má stejné pravomoci a povinnosti

ÚČASTNÍCI PODNIKU



- jezdec
- zákonný zástupce jezdce mladšího 18ti let
- spolujezdec
- lyžař
- doprovod
- soutěžící / manažer týmu

ÚČASTNÍCI PODNIKU - VĚK JEZDCE



- spodní věková hranice je dána dnem narození
- horní hranicí je konec kalendářního roku, v němž jezdec maximálního věku dosáhne
- ročenka - strana 68

LICENCE



- jezdce, spolujezdce, lyžaře
- činovníka
- soutěžícího či týmu
- licence, které byly odejmuty, musí být neprodleně vráceny na sekretariát MS AČR
- <https://is.autoklub.cz>
- návod na webu:
<https://www.youtube.com/watch?v=oQvs13G60qc>



JEZDEC



2022

Národní AČR

DRŽITEL:

Richard Gironi

STAV:

Žádost



ORGANIZACE PODNIKU



- žádný sportovní podnik nemůže být uspořádán bez všech nezbytných oznámení / povolení místních úřadů
- za jejich zajištění je odpovědný ředitel
- 30 dnů před podnikem zaslat Zvláštní ustanovení (ZU) na MS AČR s dokladem o platbě zápisu, musí odpovídat oficiálnímu vzoru na webu AČR
- změny ZU před konáním podniku na MS AČR
- oficiální dokumenty s logem AČR

OFICIÁLNÍ PROGRAM

- musí obsahovat
 - seznam jezdců s názvy týmů, případně FMN
 - časový harmonogram
 - jmenný seznam ředitelství závodu a odpovědných oficiálních činovníků
 - logo AČR
 - prohlášení o nutných opatřeních s ohledem na ochranu životního prostředí a bezpečnost



DESATERO DIVÁKA



- Pamatujte, že závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí
- Zdržujte se pouze v prostorách vyhrazených pro diváky a nevstupujte do zakázaných pásem
- Jste na motoristickém podniku - mějte své děti pod dozorem, nesete za ně plnou odpovědnost
- V zájmu své bezpečnosti respektujte pořadatele a dbejte všech jejich pokynů, respektujte příslušníky policie a bezpečnostních služeb, akceptujte prosím všechna bezpečnostní opatření
- Každá jízda končí až po dojezdu posledního jezdce do depa. Buďte proto opatrní i po odmávnutí vítězů v cílovém prostoru a nepřecházejte přes trať
- Neničte zařízení závodiště, ploty, označení prostorů, zeleň na závodišti i v okolí a na parkovištích.
- Parkujte svoje vozidla a motocykly na místech k tomu vyhrazených
- Vstupenky či visačky noste viditelně a na požádání pořadatelů je předložte ke kontrole
- Depo je volně přístupné, při jeho návštěvě však buďte ohleduplní k jezdcům i k sobě navzájem
- Udržujte všude čistotu a pořádek, odpadky soustřeďte do nádob a prostor k tomu určených
- Myslete na postižené diváky a nebraňte jim blokováním výhledu na trať
- Používejte vodítka na psy

PŘEJÍMKY



- jezdec je povinen na požádání předložit doklad totožnosti (OP či ŘP)
- jezdci mladší 15-ti let průkaz zdravotní pojišťovny
- administrativní přejímku provádí pořadatel, odpovídá ředitel
- přihláška musí být podepsána
- technickou přejímku provádí a zodpovídá za ní delegovaný technický komisař
- **maximálně dva motocykly od stejného výrobce a stejného typu**
- zákaz kamer na přilbě, vyjma seriálů s promotérem



BEZPEČNOST



Bezpečnost podniku (jezdců, diváků i činovníků)
musí být jedním z hlavních úkolů pořadatele.

PRVNÍ POMOC



- Dle lékařského řádu
- Ročenka - str. 69 dole



PROTIPOŽÁRNÍ OPATŘENÍ



- organizace parkoviště jezdců s ohledem na průjezd vozů hasičů a záchranné služby
- zajištění dostatku hasicích přístrojů
- dodržování zákazů kouření



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Trat'



TRAŤ



TRAŤ



- nesmí být kratší než 1,5 km a delší než 2 km
- nesmí být užší než 5 m
- nesmí se dělit



TRAŤ



- minimální volná výška 3 m
- vzdálenost mezi skoky 30 m (z vrcholu na vrchol)
- průměrná rychlost nejrychlejšího jezdce menší než 65 km/h za celý závod



© foto Radek Lavička 2019

STARTOVACÍ ZAŘÍZENÍ



TRAŤ - STROJE



BEZPEČNOST TRATI



- čekací prostor a uzavřené parkoviště chráněno plotem
- na každé straně trati **MUSÍ** být neutrální bezpečnostní pásmo široké cca 1 m. Slouží pro ochranu diváků a jezdců.
- kolíky označující kraj tratě ne výše než 50 cm, ze dřeva či pružného materiálu, výrazné barvy, kde to vyžaduje charakter trati spojené přetržitelnou páskou
- balíky slámy na překážkách (stromy, stěny, apod.)
- trať bez velkých kamenů - průběžně odstraňovat
- kropení



PARKOVIŠTĚ JEZDCŮ



- sanitární zařízení
- zkušební dráha
- zakázáno jezdit na motocyklech a čistit motocykly mimo mycí prostor
- ticho od 23:00 do 06:00
- organizace parkoviště s ohledem na průjezd složek záchranného systému
- doporučuje se rozmístění hasicích přístrojů





AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

**N031 - Národní
sportovní řády terénních
závodů motocyklů**

OBECNÉ



- závod na terénním okruhu s přírodními překážkami
- začíná administrativní a technickou přejímkou
- končí, když
 - výsledky byly schváleny jury / sportovním komisařem
 - prošly všechny krajní lhůty na podání protestů
 - uzavřeny všechny technické, sportovní a antidopingové kontroly
- v případě protestu - všichni činovníci, komisaři, lékařský personál zůstává k dispozici řediteli

LICENCE



- závodu se mohou účastnit pouze jezdci, kteří jsou držitelé platné licence AČR pro motokros nebo enduro
- Národní, mezinárodní, FIM, FIM Europe
- vydané jinou FMN v rámci FIM, zároveň se musí prokázat povolením ke startu od své FMN



Federazione Motociclistica Italiana
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
Tel. +39 06.32488.269 - Fax. +39 06.32488450
www.federmoto.it
P.IVA 01383341003 - Cod. Fisc. 05277720586

To the attention of the FMNR and/or the International Jury's President:
A l'attention de la FMNR et/ou du Président du Jury International:

START PERMISSION / AUTORISATION DE DEPART		
Meeting / Manifestation: MX Czech International Championship – Petrovice u Karvíné – Czech Republic		
EMN: 20/269	Date: 08/07/2018	FMNR: ACCR

STARTOVNÍ ČÍSLA



- dle nominace motokrosu MS AČR na www.startovnicislo.cz
- pořadatel rozhoduje o přidělení nových čísel při respektování aktuální nominace
- jezdci musí nosit zádová čísla
- dle rozhodnutí KM AČR se čísla 1-3 přidělují pouze jezdcům, kteří předchozí sezónu obsadili tato v místa v celkové klasifikaci. Pokud jezdec o toto číslo nemá zájem, zůstává neobsazené.



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

STARTOVNÍ ČÍSLO.cz
Webový informační systém
Autoklubu ČR

STARTOVNÍ ČÍSLO

Nominační listina

platná od 01.03.2022

motokros

Třída: MX1

Rok: 2022

JEZDCI



- jezdec odpovídá za členy svého týmu a doprovod
- po trati pouze pěšky
 - kromě jízdy do přípravného prostoru je zakázána jízda po depu, trati, areálu závodiště
- je povinen nahlásit jakékoliv zdravotní potíže nebo zranění
- musí uposlechnout oficiální vlajkové signály a tabule
- komunikace mezi jezdcem a členy týmu pouze v prostoru pro mechaniky či signalizačním prostoru pokud není jeden
- jezdec je povinen respektovat rozhodnutí vedoucího lékaře či lékaře seriálu

JEZDCI



- zastavení podél tratě, kvůli poradě s druhými může být vyhodnoceno jako cizí pomoc - vyloučení
- rádiové spojení je přísně zakázáno
- vlasy uvnitř přilby
- na startu musí být nasazeny rukavice a brýle
- vyhrnuté rukávy jsou zakázány
- ochranné pomůcky jezdců 5 až 12 let

2022

Jury může vyloučit jezdce, jehož výkonnost není dostatečná a který by tak byl nebezpečím pro sebe i ostatní účastníky.

ROZPRAVA



- dle časového rozvrhu
- přednostně u startovacího zařízení
- doporučuje se provést ukázkou funkčnosti startovacího zařízení
- povinné pro:
 - předseda a členové jury
 - ředitel
 - vedoucí traťových komisařů
 - vedoucí lékař, lékař seriálu
 - zástupce promotéra
- informace jsou oficiální a je v zájmu jezdců se zúčastnit
- možnost doplnit elektronickou rozpravou
- doporučuje se věnovat pouze bezpečnosti tratě

START



- hromadný s motory v chodu
- šíře 1m pro moto / side a quad 2m, jedna řada
- jezdec si může upravovat pouze prostor za startovacím zařízením bez použití nástrojů a polévání vodou, apod., úprava jinými osobami je zakázána
- 50ccm, 65ccm, 85ccm a ženy startovací bloky, v případě roštů i ostatní
- jezdec, který zaujal místo na startu ho nesmí měnit, ani odjet
- jezdec s problémy zůstane na místě a po startu (pádu startovacího zařízení) mu může pomoci mechanik
- před startovací zařízení pouze delegovaní
- činovníci a media



ZASTAVENÍ ZÁVODU / JÍZDY



- zastavuje ředitel červeným praporem
- ze své vlastní iniciativy, bezpečnostních důvodů, z vyšší moci
- do méně než ½ času jízdy
 - nový start do 30 minut po zastavení
 - jezdci do depa
 - povolena změna motocyklů
 - možnost startu náhradníků
 - ředitel může z opakovaného startu vyloučit jezdce, kteří jsou příčinou zastavení



ZASTAVENÍ ZÁVODU / JÍZDY



- více jak ½ času jízdy
 - závod považován za ukončený
 - konečné pořadí podle klasifikace jezdců v kole, předcházejícím signalizaci červeným praporem
 - jezdci považováni ředitelem za příčinu zastavení mohou být zařazeni za jezdce se stejným či vyšším počtem kol
 - do celkových výsledků jsou počítány plné body
- s výjimkou chybného startu (problému se startovacím zařízením) možno znovu startovat jen jednou
- pokud zastavení podruhé, jízda je anulována a neplatná

CIZÍ POMOC



- zakázána, porušení = vyloučení
- pomoc pouze od traťových komisařů či jmenovaných pořadatelů a pouze v zájmu zajištění bezpečnosti
- pomoc pouze při zvedání, pohybu na bezpečné místo a držení při opravě nebo úpravě, kterou může provádět pouze jezdec
- není možno držet motocykl při novém startu
- 50ccm a 65ccm možno držet motocykl při startu

PROSTOR OPRAV / SIGNALIZAČNÍ PROSTOR



- vstup pouze v pevné obuvi a pouze označeným osobám
- zákaz vstupu dětí i pokud mají označení
- jeden vjezd a jeden výjezd na trať
- jezdec při výjezdu musí zastavit, ideálně
- traťový komisař na výjezdu (porušení = vyloučení)
- možno provádět opravy a úpravy na moto a výstroji
- po vyjetí do depa během závodu NENÍ možnost návratu na trať



OFICIÁLNÍ SIGNÁLY

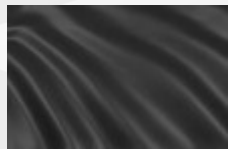
- tabule 10 minut
 - moto v předstartovním prostoru
 - zhasnuté motory
 - zůstává jezdec, 1 mechanik, držitel deštníku, činovníci a media
 - jezdci bez přileb
- tabule 5 minut
 - jezdec musí být v předstartovním prostoru
 - po signálu si nasadí přilby a nastartují
- tabule 3 minuty
 - jezdci na rošt, ostatní zůstávají
- tabule 15
 - 15 sek před závěrečnou fází startu
- tabule 5
 - startovací zařízení se uvolní během 5 až 10 sek



OFICIÁLNÍ SIGNÁLY - VLAJKY



v pohybu: STOP, povinné pro všechny



99

STOP pro příslušného jezdce



v klidu: NEBEZPEČÍ, jed' pomalu a obezřetně, zákaz předjíždění



v pohybu: BEZPROSTŘEDNÍ NEBEZPEČÍ, jed' pomalu a obezřetně, zákaz skoků a předjíždění, musí být viditelné okamžité výrazné zpomalení

OFICIÁLNÍ SIGNÁLY - VLAJKY



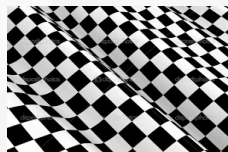
v pohybu: BEZPROSTŘEDNÍ NEBEZPEČÍ, ZDRAVOTNÍCI NA TRATI, jed' pomalu a obezřetně, zákaz skoků a předjíždění



v pohybu, zvláštní trat'oví komisaři pouze s touto vlajkou, pozor předjíždí vás jezdec o kolo



volná trat' pro start závodu



v pohybu: konec závodu/tréninku

OFICIÁLNÍ SIGNÁLY - VLAJKY - TRESTY



nerespektování žluté nebo lékařské vlajky

=

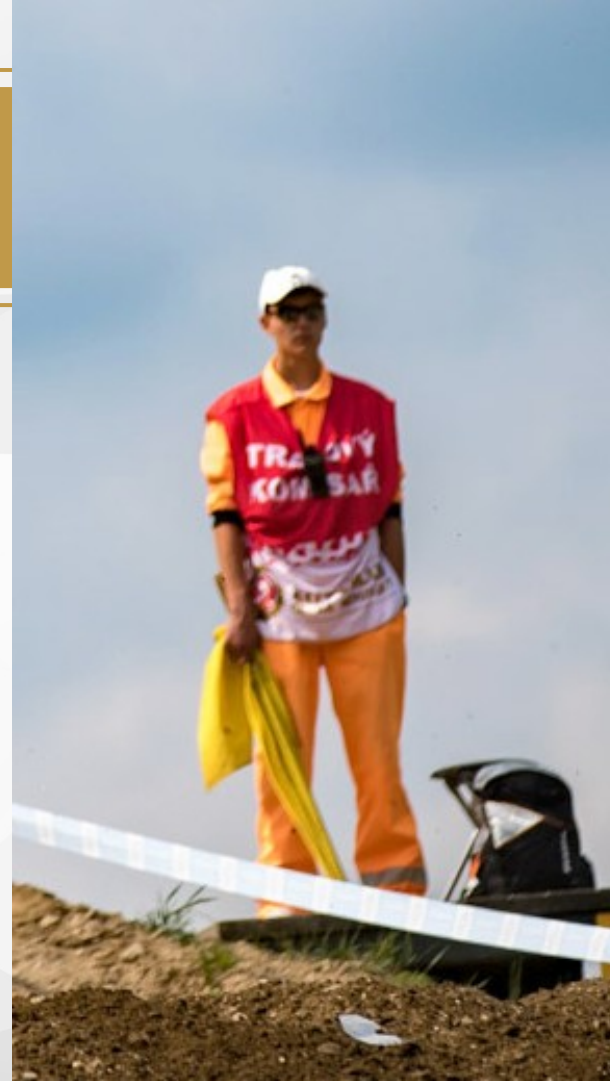


trest odpovídající ztrátě 10 pozic

BEZ MOŽNOSTI ODVOLÁNÍ

TRAŽOVÍ KOMISAŘI

- minimální věk všech 16 let, doporučuje se 18 let
- jmenný seznam s čísly stanovišť a daty narození ředitel předá předsedovi jury na 1. zasedání
- povinná porada s ředitelem závodu
- jednotná košile či vesta neutrální barvy, ne žlutá či červená



TRAŤOVÍ KOMISAŘI - DOPLNĚNO 2022



N 031.6.4 Traťoví komisaři

- Úlohou traťových komisařů je zajištění bezpečnosti jezdců. Činí tak mimo jiné pomocí signálů předávaných vlajkami.
- Traťoví komisaři k tomu určení mohou dále pomáhat jezdcům při zvedání motocyklu, pohybovat se s ním na bezpečné místo a držet ho, pokud se provádí oprava nebo úprava. Jakákoliv oprava nebo úprava musí být prováděna jezdcem, který pracuje sám bez cizí pomoci. Komisaři nemohou pomáhat jezdcům při novém startu jejich motocyklů.
- Traťový komisař je zodpovědný pouze za úsek přidělený ředitelem závodu / vedoucím traťovým komisařem při předávce trati.

KONTROLY



- po posledním závodě první 3 motocykly + namátkově vybraný do UP na 30 minut od průjezdu vítěze cílem
- zkontrolován a rozebrán může být motocykl na základě rozhodnutí ředitele nebo předsedy jury (bez kauce)
- kauce u protestu na 2-takt 4 000,- u 4-takt 10 000,-
- antidopingová a protialkoholová kontrola pozitivní
 - vyloučení z celého závodu, možný další trest
- kontrola paliva
 - kdykoliv v průběhu podniku
 - kauce 10 000,-
 - pozitivní - vyloučen z podniku, odebrány body i ceny



VÝSLEDKY



- vítězem závodu je jezdec, který přejede cílovou čáru jako první
- vítězem podniku je jezdec, který získal nejvíce bodů
- v případě rovnosti bodů
 - lepší umístění v poslední jízdě
 - lepší umístění v předposlední jízdě, atd.
- překročení čáry přední částí motocyklu
- každá jízda končí 5 minut po odměvnutí vítěze



VÝSLEDKY



- postup na určení pořadí vypadlých jezdců
- šachovnice později - výsledky dle oficiálního času
- šachovnice dříve - pořadí podle průběžného pořadí v čase, kdy je šachovnice ukázána
- všechny výsledky podléhají schválení jury
- čas vyvěšení (kvůli limitu pro protest)



PROTESTY



- časový limit 30 minut
- dá se protestovat proti něčemu co řeší řády
- disciplinární a arbitrážní řád
 - Kdo
 - Písemně
 - S poplatkem (ročenka, str. 35)
 - 5000,- Kč hotově
 - Zkontrolovat čas
 - Vše psát/dokumentovat
 - Projednávat v klidu, nechat vychladnout emoce
 - Vzít si na pomoc řády (disciplinární řád, ročenka, str. 56)
 - Možné tresty (str. 59)
 - Notifikace o rozhodnutí
 - Informovat sekretariát

KONTROLA PŘI PODNIKU



- den před podnikem, u regionálních v den podniku
- účastní se
 - ředitel
 - předseda jury / sportovní komisař
 - hlavní traťový komisař
- dále se mohou účastnit
 - členové jury
 - sekretář podniku
 - zástupce promotéra
 - dva zástupci jezdců

PNEUMATIKY



- povoleno pouze na vnitřní straně zatáčky
- maximální rozměr 17“
- spojeny a v horizontální pozici
- maximální výška nad terénem je 50cm



BEZPEČNOST DIVÁKŮ



- diváci musí respektovat pokyny pořadatelů
- smí se pohybovat pouze ve vyhrazených prostorách
- doporučují se kontrolní bariéry
- umístění 2m od okraje trati



VÁŽNÝ ÚRAZ



Samostatný dokument

ZÁVĚR



Děkujeme